

ZAXIS-6-serie

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS300



## HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Modelcode : ZX300LC-6 / ZX300LCN-6

Nominaal motorvermogen : 197 kW (ISO14396)

Bedrijfgewicht : 29.900 – 32.300 kg

Bak ISO met kop : 1,00 – 1,62 m<sup>3</sup>



# ZX300LC-6. GEEN COMPROMIS

De ZX300LC-6 beschikt over unieke technologie van Hitachi die speciaal is ontwikkeld voor de Zaxis-6 serie middelgrote graafmachines. Dit innovatieve model levert de hoogste prestaties, maar zonder compromis op de toenemende vraag naar operationele efficiëntie.

Het resultaat is de ultieme graafmachine, die Hitachi's reputatie op het gebied van constructiekwaliteit en duurzame producten versterkt. De ZX300LC-6 is het toppunt van betrouwbaarheid, met ongelooflijk veelzijdige functies die zijn geschiktheid voor diverse industriële oplossingen benadrukken.



6. ONGEËVENAARDE BETROUWBAARHEID

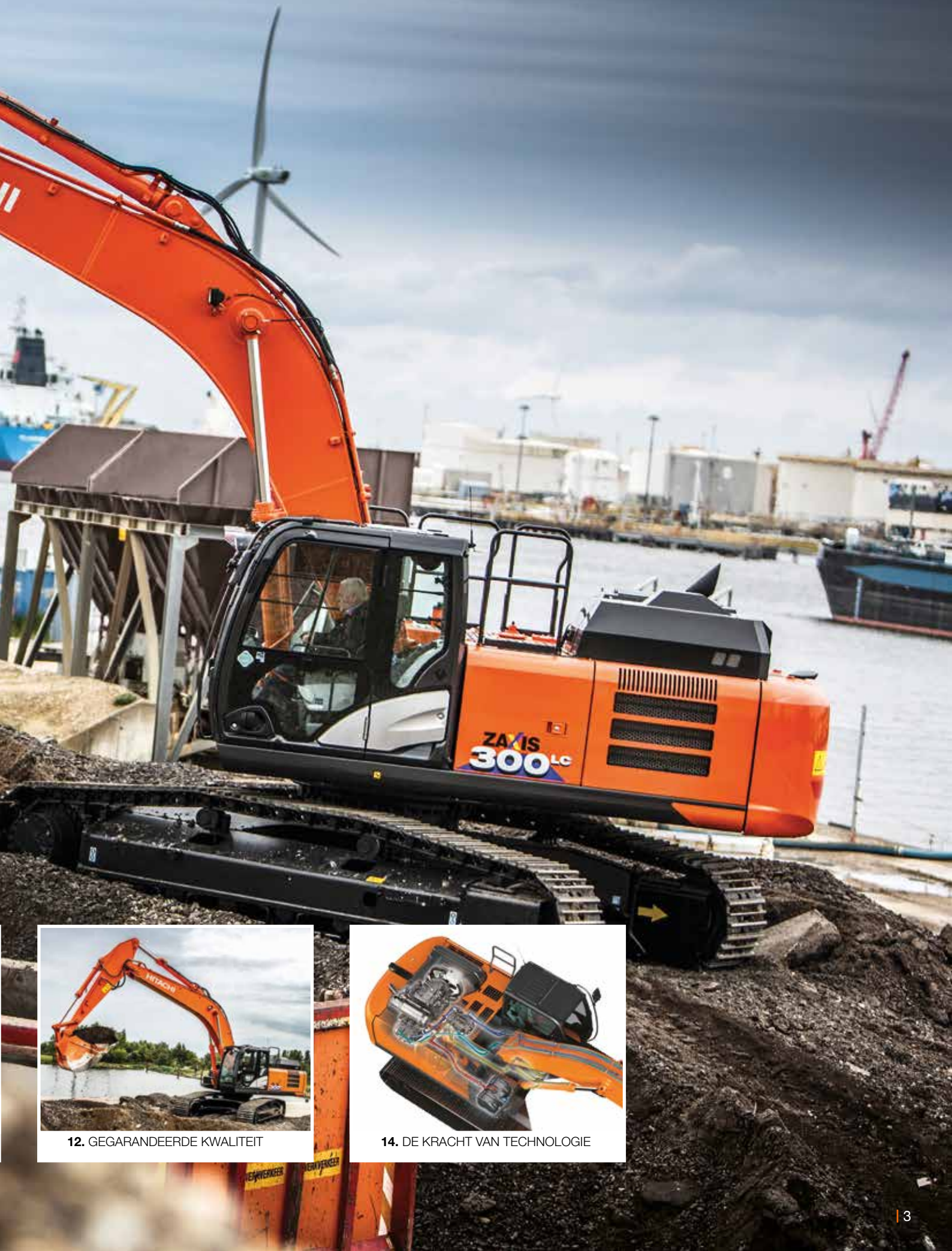


8. ONBETWISTBARE DUURZAAMHEID



10. DE BELICHAMING VAN VEELZIJDIGHEID





12. GEGARANDEERDE KWALITEIT



14. DE KRACHT VAN TECHNOLOGIE

# BRILJANTE PERFECTIE

In de grootste graafmachinefabriek ter wereld in Japan hebben de technici van Hitachi baanbrekende technologie gebruikt bij de ontwikkeling van de ZX300LC-6. Deze machine biedt een uitzonderlijke productiviteit met de laagst mogelijke eigendomskosten en is perfect voor gebruik in de Europese bouwsector.



## Hoge kwaliteit

Met superieure elementen en materialen.



## Ongelooflijk veelzijdig

Instellingen voor kantelstuk en draaikantelstuk completeren het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken.



## Levenslange betrouwbaarheid

Geen oliekkage door betrouwbare componenten.



## Ultieme duurzaamheid

Meer duurzaamheid door versterkte rijmotorbeschermkap.







### Optimale prestaties

Controle op afstand met de online toepassing Global e-Service.



### Gebruikersvriendelijk

Meer veiligheid door handrelingen en een verstevigd platform.



### Schonere uitstoot

Minder NOx-uitstoot in uitlaatgassen dankzij SCR-systeem.



### Hogere productiviteit

Zescilindermotor met 14% hogere productiviteit in de PWR-stand (15% in de ECO-stand).



### Excellente efficiëntie

Minder hydraulische verliezen dankzij TRIAS II-systeem.



### Motorbescherming

Zeer goed presterend brandstofcircuit met grote capaciteit.



### Gemakkelijk onderhoud

Gebruiksvriendelijke motorkap die ver openklapt.



“ *Hitachi heeft op het gebied van betrouwbaarheid altijd bovenaan gestaan in de markt* ”

Alan Sparkes, mede-eigenaar, Kelston Sparkes

## ONGEËVENAARDE BETROUWBAARHEID

De ZX300LC-6 maakt de reputatie van alle Hitachi Zaxis-graafmachines waar dankzij optimale niveaus qua inzetbaarheid en prestaties. Het is een machine die consistent en efficiënt blijft werken in talloze werkomstandigheden en een winstgevende investering is.

### **Gemakkelijke toegang**

Routineonderhoud kan snel worden uitgevoerd dankzij goede toegang tot de motorruimte en overige onderdelen, dankzij de motorkap die volledig open kan.

### **Minder oliekkage**

De hydraulische retourleidingen zijn voorzien van rubberen slangen met flens. Dat betekent minder kans op oliekkage en een hogere betrouwbaarheid van het systeem.

### **Minder slijtage**

De rupsgeluiders zijn vergroot en de onderste rol is aangepast zodat modder er gemakkelijker uitvalt om verstopping en schade aan de olie-afdichtingen te voorkomen.

### **Effectieve koeling**

De expansietank is nu boven op het koelsysteem van de motor gemonteerd zodat de lucht volledig kan worden afgevoerd en de onderdelen van de motor niet oververhit raken.

### **Verzwaarde rijmotorbeschermer**

De rijmotorbeschermer op de ZX300LC-6 heeft een dikte van 8 mm, dat is bijna twee keer zo dik als bij het vorige model (4,5 mm). De bouten zijn zodanig geplaatst dat schade wordt geminimaliseerd.



De expansietank voorkomt oververhitting van motoronderdelen.





Gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment.



Een dikkere rijmotorbeschermer biedt betere bescherming tegen schade.





Meer rupsgeleiders verbeteren de duurzaamheid van de rupsketting.



Verbeterde prestaties vanuit het brandstofcircuit.



**i** De graafmachines van Hitachi worden uitgebreid onder echte werkomstandigheden bij temperaturen van -25 °C tot 35 °C getest op Hokkaido, het tweede grootste en meest noordelijk gelegen eiland van Japan.



## ONBETWISTBARE DUURZAAMHEID

Net als alle middelgrote Zaxis-6-graafmachines is de ZX300LC-6 zodanig ontworpen en ontwikkeld dat hij geen moeite heeft met de meest veeleisende werkterreinen. Deze machine profiteert van veertig jaar ervaring in de productie van mechanische en hydraulische graafmachines en doet de naam Hitachi eer aan op het gebied van toonaangevende betrouwbaarheid en duurzaamheid.



### Meer rupsgeluiders

Het aantal rupsgeluiders op de ZX300LC-6 is vergroot van één naar drie. Zo worden de rupsen beter beschermd tegen mogelijke schade en wordt de duurzaamheid van de machine verbeterd.

### Verbeterd brandstofcircuit

Het voorfilter beschermt tegen vocht en is voorzien van een geïntegreerde hoogwaardige waterafscheider en een koudestartsysteem. Een elektrische brandstofpomp met een grote capaciteit levert de juiste hoeveelheid brandstof aan de motor waardoor deze nog beter presteert.

### Verbeterde bescherming van de motor

Door sterkere materialen in de verbrandingskamer en een aangepaste zuigervorm is de betrouwbaarheid van de motor verbeterd. Bovendien biedt de nieuwe zuiger schonere uitstoot.

### Duurzaam materiaal

Olielekkage kan worden voorkomen door O-ringen op het ventielenblok en de zwenkmotor. Deze zijn vervaardigd van het zeer duurzame fluorine. Dit materiaal is bestand tegen hoge olietemperaturen.

### Sterkere boom

De boom-armverbindingen zijn verstevigd met HN-bussen en ook de shims op de boom zijn verzaamd. Deze eigenschappen zorgen dat de duurzame kenmerken van het front worden verbeterd.



Sterkere materialen verbeteren de betrouwbaarheid van de motor.







“ *Er kunnen diverse  
uitrustingsstukken  
worden gemonteerd,  
waardoor deze machine  
zeer veelzijdig is* ”

Stefan Eriksson, eigenaar, Steffes Schakt

# DE BELICHTING VAN VEELZIJDIGHEID

De serie middelgrote Zaxis-6-graafmachines is door de technici van Hitachi ontworpen op basis van de uiteenlopende vereisten van klanten in de Europese bouwsector. De ZX300LC-6 is geschikt voor gebruik bij uiteenlopende toepassingen, met krachtige prestaties, een soepele, gebruiksvriendelijke bediening en een hoge productiviteit.

### Gebruikersvriendelijk

De optionele voorruitbescherming is veelzijdig en handig bij het dagelijks onderhoud omdat deze – met een eenvoudig "one touch"-mechanisme en een gasveer – van een stukje tot een hoek van 90 graden kan worden geopend.

### Meer flexibiliteit

De instellingen voor kantelstuk en draaikantelstuk zijn aan het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken van de ZX300LC-6 toegevoegd. Deze en negen andere instellingen kunnen worden geregistreerd op de monitor, voor een gemakkelijke montage van uitrustingsstukken en meer veelzijdigheid.

### Beter zicht

Het zicht vanuit de cabine is verbeterd door minder en dunnere stijlen op de optionele

voorruitbescherming, waardoor dode hoeken worden geminimaliseerd.

### Hoge productiviteit

De ZX300LC-6 biedt een grotere productiviteit van 14 % in de PWR-stand en 15 % in de ECO-stand ten opzichte van de ZX290LC-5. De zescilindermotor van 186 kW voldoet aan Stage IV en geeft de ZX300LC-6 het hoogste vermogen in zijn klasse.

### Eenvoudigere montage

De twee extra spoelen in het ventielenblok vergroten de veelzijdigheid doordat het gemakkelijker wordt om uitrustingsstukken te monteren die meerdere en grote hoeveelheden olie vragen. Ook modellen met een tweedelige giek zijn voorzien van twee extra spoelen.



De twee kantelstanden dragen bij tot meer veelzijdigheid van de ZX300LC-6.





Minder dode hoeken voor beter zicht vanuit de cabine.



De motor biedt het hoogste vermogen in zijn klasse.





Superieure materialen tegen verkleuring door UV-stralen.



Door Adblue® in het uitlaatgas te injecteren neemt de uitstoot af.



**i** Tijdens maandelijkse vergaderingen voor productverbetering bij Tsuchiura Works in Japan geven klanten en personeel van Hitachi feedback, zodat de hoge kwaliteitsnormen worden gewaarborgd.



# GEGARANDEERDE KWALITEIT

Hitachi zet zich in voor kwaliteit; dat is een van de prioriteiten bij alle productiefaciliteiten over de hele wereld. Net als alle middelgrote Zaxis-6-graafmachines gaat de ZX300LC-6 pas aan de slag nadat hij strenge controles volgens de hoogst mogelijke normen op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid en veiligheid heeft doorstaan.



## Minder uitstoot

De ZX300LC-6 beschikt over een turbocompressor met variabele geometrie en EGR (uitlaatgasrecirculatie) met grootvolumekoeling. Deze verlagen het niveau van stikstofoxide en andere vervuulende stoffen, en dat is goed voor het milieu.

## Geavanceerde technologie

Een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) injecteert AdBlue® in de uitlaatgassen, zodat de uitstoot minder stikstofoxide bevat. Deze geavanceerde technologie, door Hitachi ontwikkeld, voldoet aan de EU Stage IV-voorschriften en draagt bij tot een schoner milieu.

## Weerbestendige materialen

Er is een zeer duurzame AES-kunststof gebruikt voor de console in de cabine. Dit weerbestendige materiaal voorkomt mogelijke schade door ultravioletstraling van de zon.

## Uitstekende prestaties qua koeling en geluidsniveau

In de bovenwagen van de ZX300LC-6 is gebruik gemaakt van een hoogwaardige afdichting (rond de koeleenheid) en akoestische materialen, zodat degeneratie door hittevorming wordt voorkomen. Dit garandeert koeling op lange duur en biedt een laag geluidsniveau.

## Superieur comfort

Een volledig verstelbare stoel, een ruime cabine, ergonomische bedieningshendels en een geavanceerd audiosysteem dragen bij aan een comfortabele werkomgeving voor de machinisten van de ZX300LC-6.



Ergonomische bedieningselementen dragen bij aan de ultieme werkruimte.

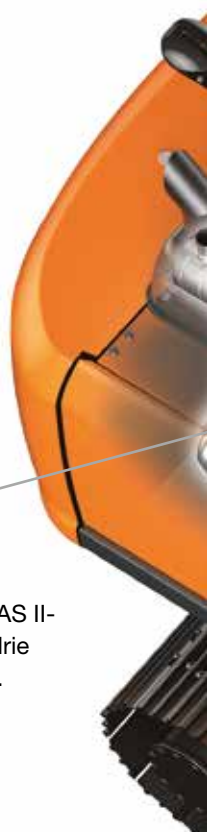






“ *Het TRIAS II-systeem  
verlaagt het  
brandstofverbruik,  
zonder compromis  
op productiviteit* ”

Tsuyoshi Nakamura,  
General Manager Engineering,  
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV



Het hydraulische TRIAS II-systeem bestaat uit drie pompen en ventielen.

## DE KRACHT VAN TECHNOLOGIE

Hitachi gebruikt geavanceerde technologie bij de productie van hoogwaardige grondverzetmachines. Ze maken gebruik van de nieuwste ontwikkelingen, bieden oplossingen voor de uitdagingen waar klanten mee hebben te maken en kunnen voldoen aan de continu veranderende behoeften van de sector. De ZX300LC-6 is het allernieuwste resultaat van deze geavanceerde technologische aanpak.

### Lagere brandstofkosten

Minder hydraulische verliezen door TRIAS II-technologie. De hoeveelheid olie die in de tank wordt teruggevoerd is verlaagd als gevolg van een samenwerking tussen pomp en ventielenblok.

### Minder impact op het milieu

De automatische uitschakelfunctie voorkomt brandstofverspilling en verlaagt het geluidsniveau, uitlaatgasemissies en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de middelgrote ZX300LC-6 graafmachine, waardoor zijn impact op het milieu ook vermindert.

### Updates in een oogopslag

De machinist kan de status en instellingen van de machine snel en eenvoudig bekijken op de multifunctionele zeven inch lcd-monitor. Het biedt meertalige ondersteuning in 32 talen.

### Controle op afstand

Eigenaren van een ZX300LC-6 kunnen Global e-Service gebruiken om de efficiëntie te maximaliseren, stilstand te minimaliseren en de algemene prestaties te verbeteren. Ze kunnen hun Hitachi-machinepark op afstand in de gaten houden via de Owner's Site (24/7 online toegang) en ConSite (een automatisch maandelijks rapport).

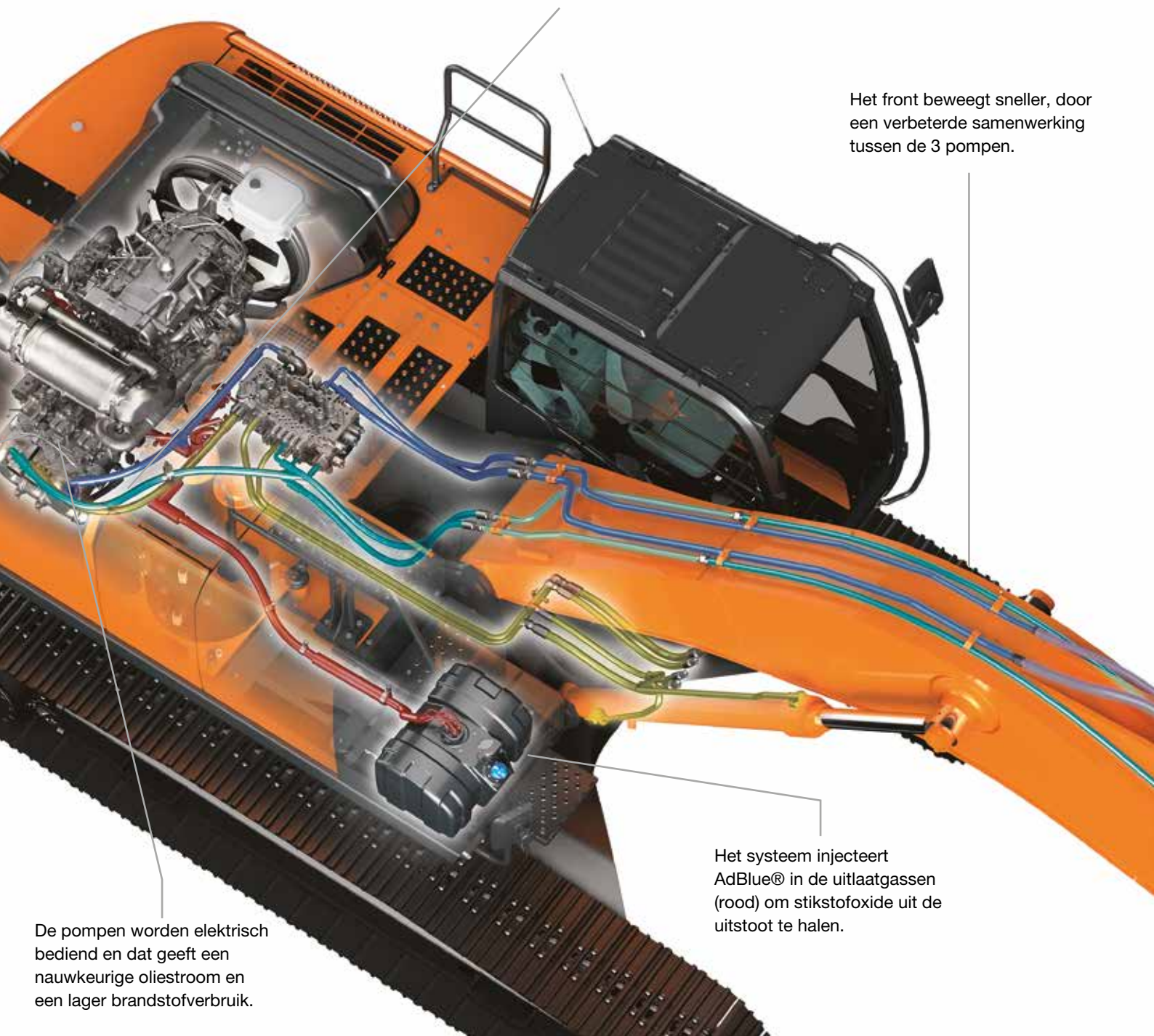
### Lager geluidsniveau

In overeenstemming met de Stage IV-voorschriften zijn de geluidsniveaus en emissies verlaagd door een nafileringssysteem, dat bestaat uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een ureummengleiding, een SCR-systeem en een geluiddemper.



De olie stroomt gescheiden naar de cilinders van de bak (lichtblauw), arm (donkerblauw) en boom (geel).

Het front beweegt sneller, door een verbeterde samenwerking tussen de 3 pompen.



De pompen worden elektrisch bediend en dat geeft een nauwkeurige oliestroom en een lager brandstofverbruik.

Het systeem injecteert AdBlue® in de uitlaatgassen (rood) om stikstofoxide uit de uitstoot te halen.



TRIAS II beperkt hydraulische verliezen en verbetert de efficiëntie.



De LCD-monitor toont de status en instellingen van de machine.



Het SCR-systeem vermindert de uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *Er zijn geen verborgen kosten. De inruilwaarde is soms net zo hoog als de oorspronkelijke aanschafprijs* ”

Peter David, Hoofd Machines & Planning,  
Heros Sluiskil BV

## LAGERE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN



**SUPPORT CHAIN**

Hitachi heeft het Support Chain serviceprogramma opgezet met het doel om optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

### Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor controle op afstand ontwikkeld als onderdeel van de online toepassing Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de graafmachine en zij zenden dagelijks bedrijfsgegevens via GPRS of per satelliet naar [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Dit maakt onmiddellijke toegang tot de Owner's Site mogelijk, en tot de vitale informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Door de verhouding tussen bedrijfs- en niet-bedrijfsuren te vergelijken kan de efficiency worden vergroot. Effectief beheer van onderhoudsprogramma's helpt

om de inzetbaarheid te maximaliseren. Bedrijfskosten kunnen ook worden beheerd door het brandstofverbruik te analyseren. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven ten behoeve van essentiële planning.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke machine een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofverbruik, statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor

brandstofverbruik/efficiëntie, en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen van kwaliteitswaarborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat er serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.





Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

## Verlengde garantie en servicecontracten

Elke nieuwe Hitachi Zaxis-6 valt onder een volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn als gevolg van zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en allesomvattende servicecontracten. Deze kunnen bijdragen om de prestaties van elke machine te optimaliseren, stilstand te beperken en hogere inruilwaarden te garanderen.

## Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m<sup>2</sup> grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines, zij kosten minder, zijn van beproefde kwaliteit en worden geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: om het hoofd te bieden aan uiterst zware omstandigheden, ontwikkeld met het oog op een hogere duurzaamheid, betere prestaties of een langere levensduur.
- Gereviseerde componenten: een economisch aantrekkelijke oplossing, die de beste oplossing zijn wanneer preventieve vervanging nodig is.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi Construction Machinery is gewaarborgd.





EH dumptrucks



EX ultragrote graafmachines



ZW wielladers





“ *Wij ontwikkelen machines voor de bouw die een bijdrage leveren aan het creëren van welgestelde en comfortabele samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

## BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd opgericht in 1910 en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm assortiment aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten zijn ontwikkeld met het doel bestaande gewoontes uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd opgericht in 1970 als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM was een pionier op het gebied van de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale applicaties in de alle modernste productievoorzieningen overal ter wereld.

Hitachi-grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. De producten van Hitachi zijn geschikt voor gebruik in uiteenlopende

bedrijfstakken en zij zijn altijd, overal ter wereld, hard aan het werk en helpen een infrastructuur te creëren voor een veilige en comfortabele levenswijze, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi Zaxis-graafmachines zijn vermaard om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit leveren op het hoogste niveau en onder de zwaarste omstandigheden. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te bieden, en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te geven.



Minigraafmachines



# SPECIFICATIES

## MOTOR

Model .....	Isuzu AQ-6HK1X
Type .....	Watergekoelde 4-taktmotor, directe inspuiting, common rail
Aanzuiging .....	Met turbocompressor met variabele geometrie, interkoeling, gekoelde EGR
Nafiltering .....	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders .....	6
Nominaal vermogen	
ISO 14396 .....	197 kW bij 1.900 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, netto .....	186 kW bij 1.900 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, netto .....	186 kW bij 1.900 min <sup>-1</sup>
Maximaal koppel .....	1.050 Nm bij 1.500 min <sup>-1</sup>
Cilinderinhoud .....	7,790 L
Boring en slag .....	115 mm x 125 mm
Accu's .....	2 x 12 V / 135 Ah

## HYDRAULISCH SYSTEEM

### Hydraulische pompen

Hoofdpompen .....	3 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst
Maximale olieopbrengst .....	2 x 235 L/min 1 x 211 L/min
Hulpomp .....	1 tandwielomp
Maximale olieopbrengst .....	36,4 L/min

### Hydraulische motoren

Rijden .....	2 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst
Zwenken .....	1 axiale plunjeromp

### Werkdruk maximaal

Circuit uitrustingsstuk ...	34,3 MPa
Zwenkcircuit .....	32,4 MPa
Rijcircuit .....	34,3 MPa
Servocircuit .....	3,9 MPa
Power boost .....	38,0 MPa

### Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stangdiameter
Boom	2	135 mm	95 mm
Arm	1	150 mm	105 mm
Bak	1	135 mm	90 mm
Plaatsing <sup>*1</sup>	1	150 mm	100 mm

\*1: voor 2-delige boom

## BOVENWAGEN

### Draaiend frame

D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

### Zwenkmechanisme

Axiale plunjeromp met planetaire tandwielvertraging in oliebad. Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid .....	10,3 min <sup>-1</sup>
Zwenkmoment .....	90,5 kNm

### Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen\*.

\* International Organization for Standardization

## ONDERWAGEN

### Rupsen

Geharde verbindingsspinnen met vuilafdichtingen. Hydraulische (vet) spanners met schokabsorberende zware veren.

### Aantal rollen en platen aan iedere zijde

Bovenrollen .....	2
Onderrollen .....	8
Rupsplaten .....	48
Rupsgeleiders .....	3

### Eindaandrijving

Elke rups wordt aangedreven door een axiale plunjeromp met 2 snelheden. De parkeerrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Automatisch transmissiesysteem: Hoog/Laag.

Rijsnelheden .....	Hoog: 0 tot 5,2 km/h Laag: 0 tot 3,1 km/u
--------------------	--

Maximale trekkracht ..... 246 kN

Klimvermogen .....

70 % (35 graden) traploos

## GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396 ..... LpA 69 dB(A)

Extern geluidsniveau volgens ISO 6395 en

EU-richtlijn 2000/14/EC ..... LwA 105 dB(A)

## INHOUDEN

Brandstoftank .....	510,0 L
Motorkoelvloeistof .....	46,0 L
Motorolie .....	48,0 L
Zwenkmechanisme .....	12,0 L
Eindaandrijving (iedere zijde) .....	9,2 L
Hydraulisch systeem .....	294,0 L
Tank hydraulische olie .....	156,0 L
DEF/AdBlue®-tank .....	70,0 L



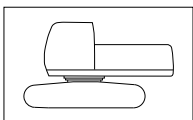
## GEWICHTEN EN GRONDDRUK

### Bedrijfgewicht en gronddruk

			ZAXIS 300LC				ZAXIS 300LCN			
Type boom			Mono		2-delig		Mono		2-delig	
Plaattype	Rupsbreedte	Armlengte	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
Driezijdige kamplaten	600 mm	2,42 m	30.100	57	30.800	58	29.900	56	30.600	57
		3,11 m	30.200	57	30.800	58	30.000	56	30.700	58
	700 mm	2,42 m	30.500	49	31.100	50	30.300	49	30.900	50
		3,11 m	30.600	49	31.100	50	30.400	49	31.000	50
	800 mm	2,42 m	30.900	43	31.500	44	30.700	43	31.300	44
		3,11 m	31.000	43	31.500	44	30.800	43	31.400	44
	900 mm	2,42 m	31.300	39	31.900	40	31.000	39	31.700	40
		3,11 m	31.300	39	32.000	40	31.200	39	31.900	40

Inclusief 1,25 m<sup>3</sup> (ISO met kop) bak (960 kg) en contragewicht (5.600 kg).

### Gewicht en totale breedte basismachine



Exclusief uitrustingsstuk voorzijde, brandstof, hydraulische olie, koelvloeistof enz. Inclusief contragewicht.

#### ZAXIS 300LC

Rupsbreedte	Gewicht	Totale breedte
600 mm	23.800 kg	3.190 mm
700 mm	24.100 kg	3.290 mm
800 mm	24.500 kg	3.390 mm
900 mm	24.900 kg	3.490 mm

#### ZAXIS 300LCN

Rupsbreedte	Gewicht	Totale breedte
600 mm	23.600 kg	2.990 mm
700 mm	24.000 kg	3.090 mm
800 mm	24.400 kg	3.190 mm
900 mm	24.800 kg	3.290 mm

### Gewicht onderdelen

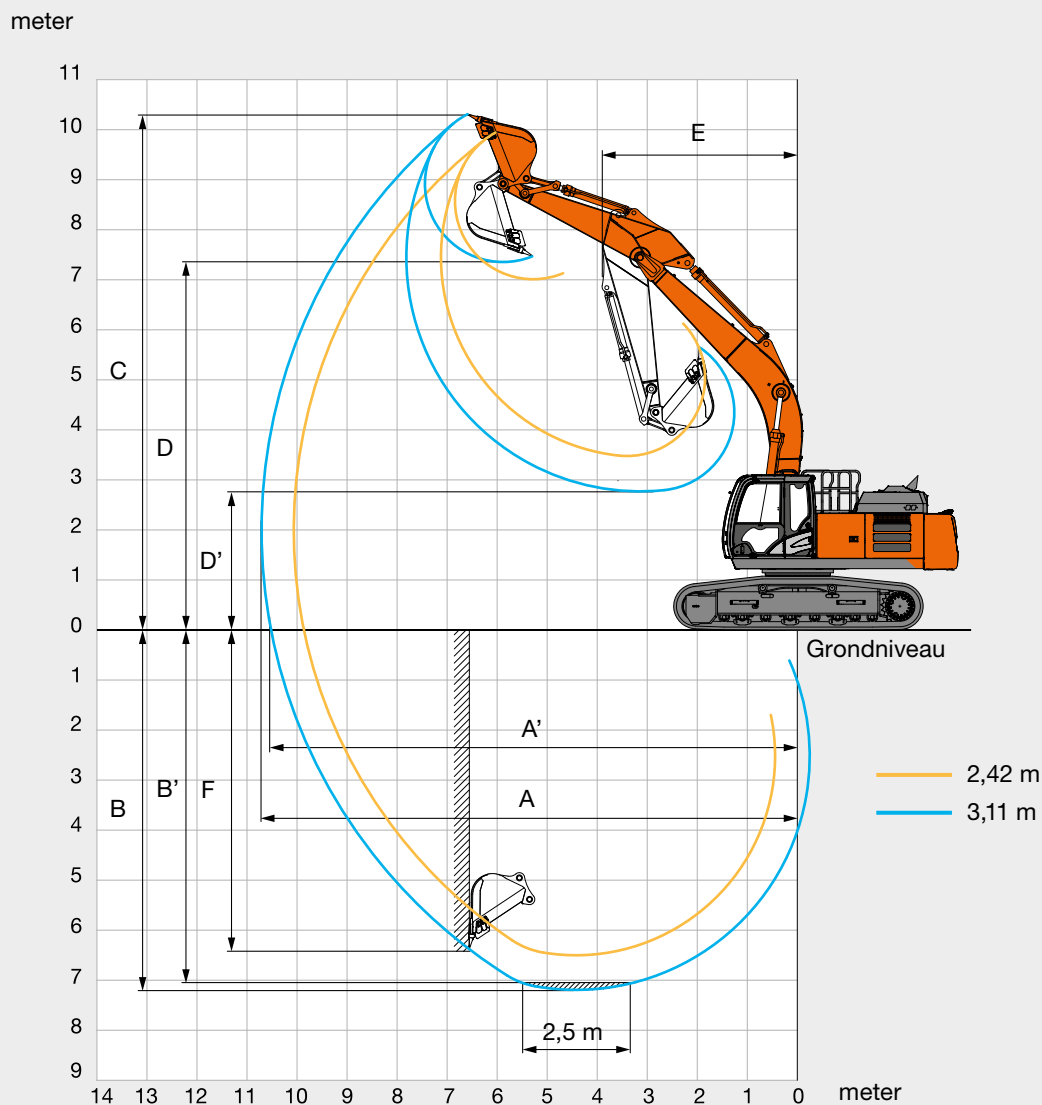
	Gewicht
Contragewicht	5.600 kg
Monoboorn (met armcilinder en boomcilinder)	3.130 kg
2-delige boom (met armcilinder en boomcilinder)	3.790 kg
Arm 2,42 m (met bakcilinder)	1.350 kg
Arm 3,11 m (met bakcilinder)	1.430 kg
Bak 1,25 m <sup>3</sup>	960 kg

## GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

Armlengte	ZAXIS 300LC / ZAXIS 300LCN	
	2,42 m	3,11 m
Graafkracht bak* ISO	202 kN	
Graafkracht bak* SAE	175 kN	
Opbrekkkracht arm* ISO	182 kN	144 kN
Opbrekkkracht arm* SAE	174 kN	138 kN

\* Bij power boost

## WERKBEREIK: MONOBOOM



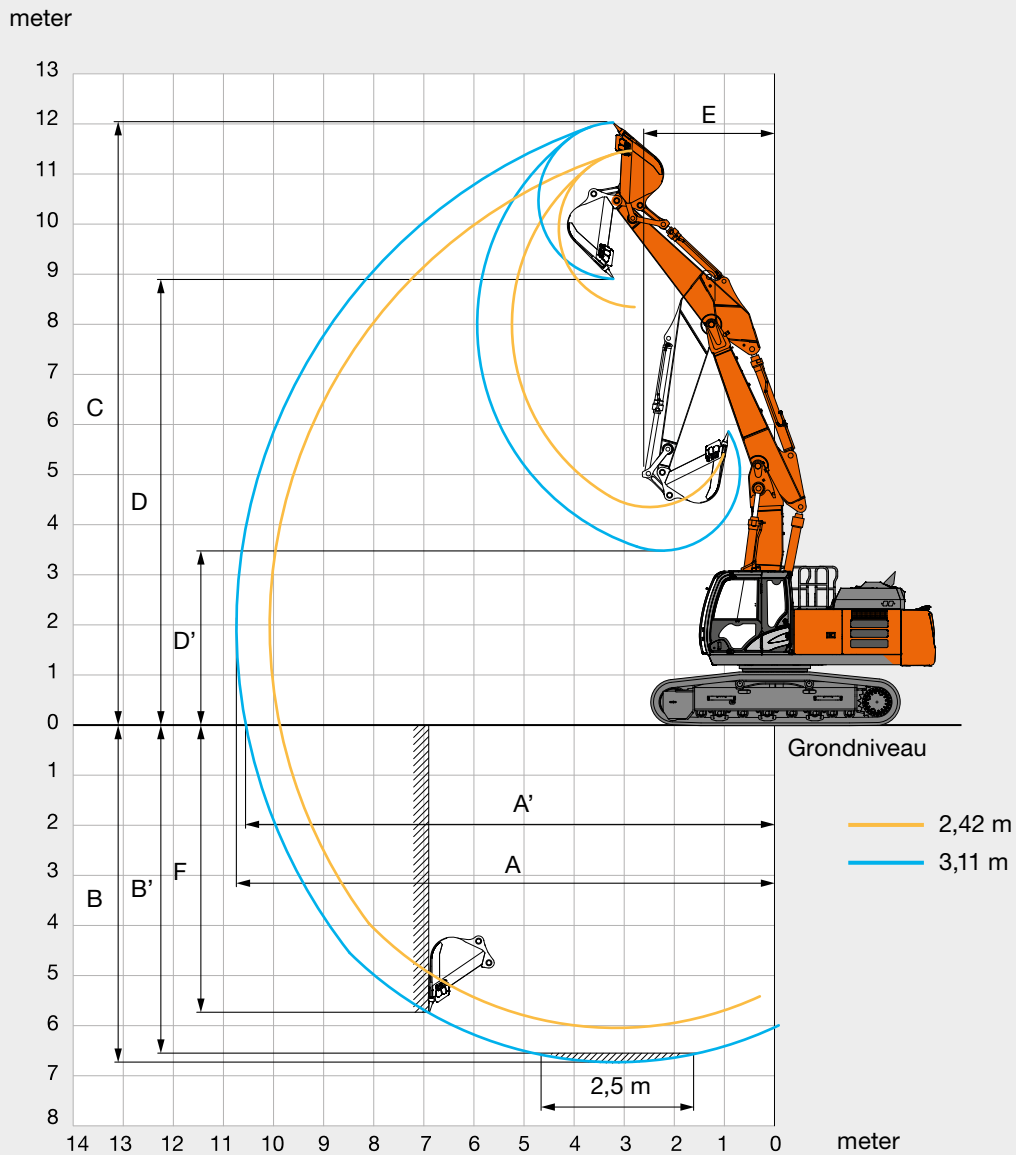
Eenheid: mm

	ZAXIS 300LC / ZAXIS 300LCN	
	Monoboom	
Armlengte	2,42 m	3,11 m
A Max. graafbereik	10.600	10.710
A' Max. graafbereik (op de grond)	9.860	10.520
B Max. graafdiepte	6.530	7.220
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	6.310	7.040
C Max. snijhoogte	9.910	10.270
D Max. storthoogte	6.980	7.330
D' Min. storthoogte	3.450	2.740
E Min. zwenkcirkel	4.060	3.900
F Max. graafdiepte verticale muur	5.650	6.480

Exclusief aansluitpunt rupsplaten



## WERKBEREIK: 2-DELIGE BOOM



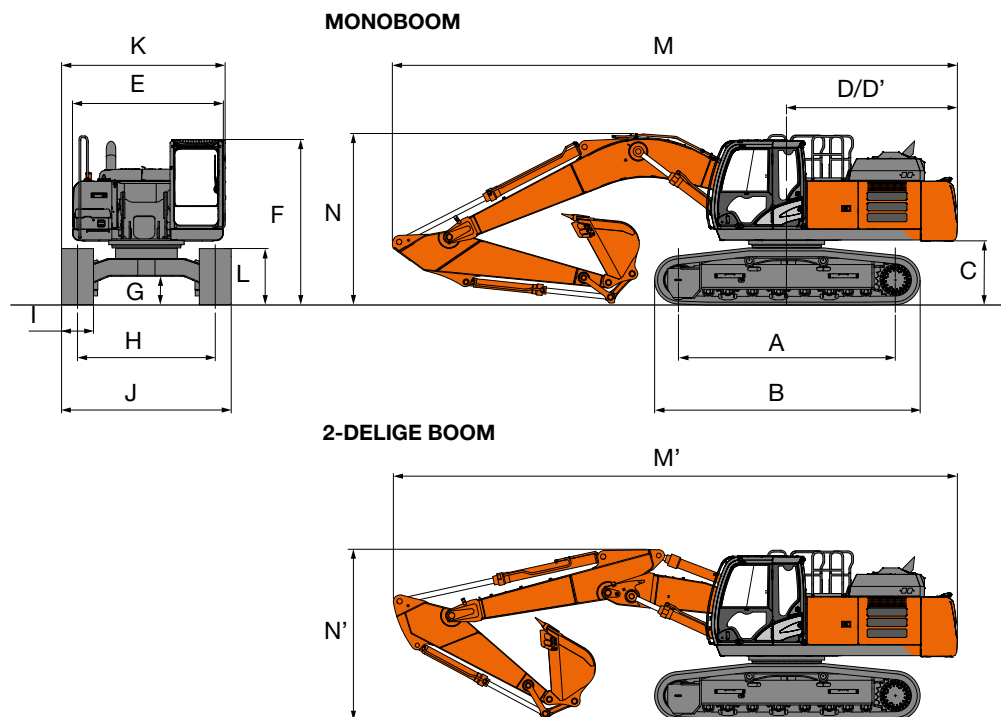
Eenheid: mm

	ZAXIS 300LC / ZAXIS 300LCN	
	2-delige boom	
Armlengte	2,42 m	3,11 m
A Max. graafbereik	10.080	10.740
A' Max. graafbereik (op de grond)	9.880	10.530
B Max. graafdiepte	6.050	6.740
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	5.950	6.640
C Max. snijhoogte	11.450	12.020
D Max. storthoogte	8.330	8.900
D' Min. storthoogte	4.340	3.470
E Min. zwenkcirkel	2.870	2.640
F Max. graafdiepte verticale muur	5.060	5.820

Exclusief aansluitpunt rupsplaten

# SPECIFICATIES

## AFMETINGEN



Eenheid: mm

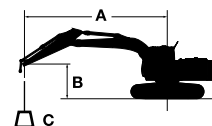
	ZAXIS 300LC	ZAXIS 300LCN
A Afstand h.o.h. tussen spanwiel en sprocket	4.050	4.050
B Lengte onderwagen	4.940	4.940
* C Ruimte onder contragewicht	1.130	1.130
D Draaicirkel van hart machine tot einde contragewicht	3.210	3.210
D' Lengte tot einde contragewicht	3.250	3.250
E Totale breedte van bovenwagen	2.990	2.990
F Totale hoogte van cabine	3.120	3.120
* G Min. bodemvrijheid	510	510
H Spoorbreedte	2.590	2.390
I Breedte van de rupsplaten	G 600	G 600
J Breedte onderwagen	3.190	2.990
K Totale breedte	3.190	2.990
* L Rupshoogte met drievoudige kamplaten	1.070	1.070
<b>MONOBOOM</b>		
M Totale lengte		
Met arm 2,42 m	10.710	10.710
Met arm 3,11 m	10.620	10.620
N Totale hoogte van de boom		
Met arm 2,42 m	3.450	3.450
Met arm 3,11 m	3.200	3.200
<b>2-DELIGE BOOM</b>		
M' Totale lengte		
Met arm 2,42 m	10.600	10.600
Met arm 3,11 m	10.580	10.580
N' Totale hoogte van de boom		
Met arm 2,42 m	3.200	3.200
Met arm 3,11 m	3.140	3.140

\* Exclusief aansluitpunt rupsplaten G: Drievoudige kamplaten



# HEFCAPACITEIT

- Opmerkingen: 1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.  
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.  
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.  
 4. \*Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.  
 5. 0 m = Grond.



A: Laadstraal  
 B: Hoogte laadpunt  
 C: Hefcapaciteit

Voor hefcapaciteit: trek gewicht bak en snelkoppeling af van hefcapaciteit.

## ZAXIS 300LC MONOBOOM

Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal												Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		meter		
Boom 6,20 m Arm 2,42 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	6,0							*8.010	*8.010					*7.780	6.080	7,46
	4,5					*11.230	*11.230	*8.990	8.300	*8.000	5.930			*7.800	5.240	8,11
	3,0					*14.140	11.830	*10.280	7.900	*8.570	5.750			7.540	4.830	8,44
	1,5							*11.380	7.560	8.840	5.570			7.370	4.690	8,49
	0 (grond)					*16.220	11.040	*11.950	7.360	8.710	5.460			7.590	4.800	8,27
	-1,5			*10.340	*10.340	*15.690	11.060	*11.830	7.310	8.690	5.440			8.310	5.230	7,75
	-3,0			*18.750	*18.750	*14.200	11.220	*10.800	7.410					*9.050	6.230	6,86
	-4,5			*14.530	*14.530	*11.080	*11.080							*8.920	8.880	5,42
Boom 6,20 m Arm 3,11 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	6,0							*7.110	*7.110	*6.920	6.160			*4.730	*4.730	8,19
	4,5					*9.800	*9.800	*8.160	*8.160	*7.360	6.010			*4.720	4.670	8,78
	3,0					*12.750	12.210	*9.550	8.030	*8.050	5.810	*5.560	4.400	*4.880	4.330	9,09
	1,5					*15.130	11.430	*10.850	7.640	*8.760	5.600	*6.390	4.310	*5.210	4.220	9,14
	0 (grond)					*16.170	11.060	*11.700	7.370	8.700	5.440			*5.790	4.290	8,93
	-1,5	*6.810	*6.810	*10.240	*10.240	*16.090	10.980	*11.910	7.260	8.620	5.370			*6.790	4.600	8,45
	-3,0	*11.890	*11.890	*16.470	*16.470	*15.080	11.060	*11.360	7.280	*8.670	5.420			*8.400	5.300	7,65
	-4,5			*17.500	*17.500	*12.830	11.320	*9.470	7.490					*8.580	6.900	6,39



## ZAXIS 300LCN MONOBOOM













Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal												Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		meter		
Boom 6,20 m Arm 2,42 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	6,0							*8.010	7.950					*7.780	5.600	7,46
	4,5					*11.230	*11.230	*8.990	7.630	*8.000	5.460			*7.800	4.820	8,11
	3,0					*14.140	10.730	*10.280	7.230	*8.570	5.280			7.510	4.430	8,44
	1,5							*11.380	6.900	8.800	5.110			7.340	4.300	8,49
	0 (grond)					*16.220	9.980	*11.950	6.710	8.670	5.000			7.550	4.400	8,27
	-1,5			*10.340	*10.340	*15.690	9.990	*11.830	6.660	8.660	4.980			8.280	4.790	7,75
	-3,0			*18.750	*18.750	*14.200	10.150	*10.800	6.760					*9.050	5.700	6,86
	-4,5			*14.530	*14.530	*11.080	10.500							*8.920	8.100	5,42
Boom 6,20 m Arm 3,11 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	6,0							*7.110	*7.110	*6.920	5.690			*4.730	*4.730	8,19
	4,5					*9.800	*9.800	*8.160	7.790	*7.360	5.540			*4.720	4.290	8,78
	3,0					*12.750	11.100	*9.550	7.370	*8.050	5.340	*5.560	4.040	*4.880	3.980	9,09
	1,5					*15.130	10.350	*10.850	6.980	*8.760	5.130	*6.390	3.950	*5.210	3.860	9,14
	0 (grond)					*16.170	9.990	*11.700	6.720	8.660	4.980			*5.790	3.930	8,93
	-1,5	*6.810	*6.810	*10.240	*10.240	*16.090	9.910	*11.910	6.610	8.580	4.910			*6.790	4.210	8,45
	-3,0	*11.890	*11.890	*16.470	*16.470	*15.080	9.990	*11.360	6.640	8.640	4.960			*8.400	4.850	7,65
	-4,5			*17.500	*17.500	*12.830	10.240	*9.470	6.830					*8.580	6.310	6,39



# HEFCAPACITEIT












## ZAXIS 300LC 2-DELIGE BOOM

 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal												Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		meter		
																
2-delige Boom Arm 2,42 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	9,0													*7.570	*7.570	4,65
	7,5													*5.660	*5.660	6,41
	6,0			*10.280	*10.280									*4.910	*4.910	7,47
	4,5			*13.970	*13.970	*9.630	*9.630							*4.570	*4.570	8,12
	3,0			*18.390	*18.390	*13.650	12.230	*7.820	*7.820					*4.460	*4.460	8,45
	1,5			*22.780	*22.780	*16.330	12.620	*10.500	8.250	*6.070	5.570			*4.550	*4.550	8,50
	0 (grond)	*14.080	*14.080	*25.340	23.140	*16.380	11.970	*10.410	7.810	*6.870	5.500			*4.840	4.780	8,28
	-1,5	*21.260	*21.260	*25.650	22.810	*16.630	11.650	*11.420	7.580	*6.460	5.450			*5.440	5.220	7,76
-3,0	*28.700	*28.700	*23.760	22.960	*15.230	11.510	*9.620	7.490					*5.550	*5.550	6,86	
2-delige Boom Arm 3,11 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	9,0					*6.960	*6.960							*5.790	*5.790	5,79
	7,5					*6.650	*6.650	*5.720	*5.720					*4.670	*4.670	7,27
	6,0					*7.200	*7.200	*5.820	*5.820	*4.970	*4.970			*4.150	*4.150	8,22
	4,5			*13.690	*13.690	*8.440	*8.440	*6.300	*6.300	*5.110	*5.110			*3.900	*3.900	8,81
	3,0	*12.420	*12.420	*19.630	*19.630	*11.360	*11.360	*7.850	*7.850	*5.460	*5.460	*4.210	*4.210	*3.830	*3.830	9,12
	1,5			*21.720	*21.720	*16.270	12.080	*9.520	8.410	*5.960	5.750	*4.480	4.290	*3.890	*3.890	9,16
	0 (grond)	*12.250	*12.250	*24.200	23.590	*16.270	12.180	*11.080	8.000	*6.510	5.640			*4.110	*4.110	8,96
	-1,5	*16.940	*16.940	*25.600	22.890	*16.410	11.700	*10.940	7.690	*7.040	5.460			*4.550	*4.550	8,48
-3,0	*21.690	*21.690	*25.040	22.780	*16.380	11.560	*11.310	7.460	*6.440	5.440			*5.380	5.290	7,68	
-4,5	*24.440	*24.440	*20.080	*20.080	*12.240	11.490							*6.620	*6.620	5,92	

## ZAXIS 300LCN 2-DELIGE BOOM

 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal												Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		meter		
																
2-delige Boom Arm 2,42 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	9,0													*7.570	*7.570	4,65
	7,5													*5.660	*5.660	6,41
	6,0			*10.280	*10.280									*4.910	*4.910	7,47
	4,5			*13.970	*13.970	*9.630	*9.630							*4.570	*4.570	8,12
	3,0			*18.390	*18.390	*13.650	11.270	*7.820	7.450					*4.460	4.370	8,45
	1,5			*22.780	21.410	*16.330	11.490	*10.500	7.570	*6.070	5.090			*4.550	4.260	8,50
	0 (grond)	*14.080	*14.080	*25.340	20.390	*16.380	10.860	*10.410	7.210	*6.870	5.030			*4.840	4.370	8,28
	-1,5	*21.260	*21.260	*25.650	20.090	*16.630	10.550	*11.420	6.910	*6.460	4.980			*5.440	4.780	7,76
-3,0	*28.700	*28.700	*23.760	20.230	*15.230	10.420	*9.620	6.830					*5.550	*5.550	6,86	
2-delige Boom Arm 3,11 m Contragewicht 5.600 kg Plaat 600 mm	9,0					*6.960	*6.960							*5.790	*5.790	5,79
	7,5					*6.650	*6.650	*5.720	*5.720					*4.670	*4.670	7,27
	6,0					*7.200	*7.200	*5.820	*5.820	*4.970	*4.970			*4.150	*4.150	8,22
	4,5			*13.690	*13.690	*8.440	*8.440	*6.300	*6.300	*5.110	*5.110			*3.900	*3.900	8,81
	3,0	*12.420	*12.420	*19.630	*19.630	*11.360	*11.240	*7.850	*7.850	*5.460	5.430	*4.210	4.010	*3.830	*3.830	9,12
	1,5			*21.720	21.490	*16.270	11.820	*9.520	7.730	*5.960	5.350	*4.480	3.930	*3.890	3.810	9,16
	0 (grond)	*12.250	*12.250	*24.200	20.810	*16.270	11.060	*11.080	7.330	*6.510	5.170			*4.110	3.880	8,96
	-1,5	*16.940	*16.940	*25.600	20.160	*16.410	10.600	*10.940	7.030	*7.040	4.990			*4.550	4.180	8,48
-3,0	*21.690	*21.690	*25.040	20.050	*16.380	10.450	*11.310	6.800	*6.440	4.970			*5.380	4.830	7,68	
-4,5	*24.440	*24.440	*20.080	*20.080	*12.240	10.390							*6.620	*6.620	5,92	



● : Standaarduitrusting

○ : Optionele uitrusting

## MOTOR

Nafilteringssysteem	●
Dubbele luchtfilters	●
Dynamo 50 A	●
Automatisch stationairloopsysteem	●
Automatische uitschakeling	●
Motoroliefilter	●
Brandstofhoofdfilter	●
Koudestartstelsysteem	●
DEF/AdBlue®-tank met vulfilter	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Droog luchtfilter met afvoerklep (met verstoppingsindicator luchtfilter)	●
Stofbestendig net voor koelers	●
Schakelaar ECO/PWR-stand	●
Elektrische brandstofvulpomp	●
Milieuvriendelijke aftapplug	●
Expansietank	●
Ventilatorbescherming	●
Brandstofkoeler	●
Brandstofvoorfilter met waterscheider	●
Motor met geïsoleerde ophanging	●
Onderhoudsvrij voorfilter	○
Radiator, oliekoeler en interkoeler	●

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Auto power lift (hefcilinder)	●
Regelklep met hoofdontlastklep	●
Full flow filter	●
Filter met hoog doorlaatvermogen en verstoppingsindicator	○
Slangbreukventiel voor arm	●
Slangbreukventiel voor boom	●
Servofilter	●
Power boost	●
Zuigfilter	●
Zwenksmoring	●
Twee extra poorten op ventielenblok	●
Variabel veiligheidsventiel voor hamer en breker	●
Keuzeschakelaar werkmodus	●

## CABINE

Stalen, geluidsarme cabine	●
AM-/FM-radio	●
Asbak	●
Automatische klimaatregeling	●
Hendel voor extra functie	○
AUX.-aansluiting en opbergruimte	●
24 V-sigarettenaansteker	●
CRES V-cabine (versterkte structuur middenstijl)	●
Geklimatiseerde bekerhouder	●
Elektrische dubbele claxon	●
Noodstop motor	●
Uitgerust met gelaagde, getinte (groene) ruiten	●
Noodhamer	●
Beugel voor brandblusser	○
Vloermat	●
Voetensteun	●
Ruitensproeier voorruit	●
Handschoenenkastje	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Ruitenwisser met intervalstand	●
Contactslotverlichting	●
Gelamineerde, gebogen ruit	○
LED-cabineverlichting met instapverlichting	●
OPG-Bescherming voorruit Niveau II Cabine voldoet aan (ISO 10262)	○
OPG-Bescherming dak niveau I Cabine voldoet aan (ISO 10262)	●
Cabine die voldoet aan OPG-bescherming dak Niveau II OPG (ISO10262)	○
Hendel voor instapbeveiliging	●
12 V-aansluiting	○
Regenkap	○
Opbergvak achter stoel	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
ROPS-cabine (ISO 12117-2)	●
Rubberen radioantenne	●
Stoel: luchtgeveerde stoel met verwarming	●
Verstelbare delen stoel: rugleuning, armsteun, hoogte en hoek, voorwaarts/achterwaarts verschuiven	●
Korte bedieningshendels	●
Zonneklep (voorruit/zijruit)	○
Transparant dak met rol gordijn	●
Ruiten aan voorzijde (boven en onder) en linkerzijde kunnen worden geopend	●
2 luidsprekers	●
4 met vloeistof gevulde trillingsdempers waarop de cabine is bevestigd	●

## BEWAKINGSSYSTEEM

Alarmen: oververhitting, waarschuwing motor, motoroliedruk, dynamo, minimum brandstofniveau, verstopping hydraulische filter, verstopping luchtfilter, werkmodus, overbelasting, problemen met het SCR-systeem, etc.	●
Alarmzoemers: oververhitting, motoroliedruk, overbelasting, problemen met het SCR-systeem	●
Meterdisplay: watertemperatuur, tijd, brandstofverbruik, klok, DEF/AdBlue®-verbruik	●
Andere displays: werkmodus, automatische stationairloop, gloeien, monitor achteruitkijkcamera, werkcondities, enz.	●
Keuze uit 32 talen	●

## VERLICHTING

Extra verlichting op boom met beschermkap	○
Extra werkverlichting op voorzijde cabinedak	○
Extra werkverlichting op achterzijde cabinedak	○
Zwaailamp	○
2 werkklampen	●

## BOVENWAGEN

Accu's 2 x 135 Ah	●
Aan/uit-schakelaar accu	●
Handreling bovenwagen (links)	●
Contragewicht 5.600 kg	●
Elektrisch brandstofvulpomp met automatische afslag en filter	●
Brandstofpeilvlotter	●
Peilmeter hydraulische olie	●
Grote motorkap	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Vergrendelbare motorkappen	●
Afsluitbare gereedschapskist	●
Handreling bovenwagen (rechts)	●
Achteruitkijkcamera	●
Achteruitkijkspiegel (rechter- en linkerzijde)	●
Antislip opstappen en handrelingen	●
Zwenkrem	●
Beschermplaat onderwagen (centerjoint)	●
Opbergruimte	●

## ONDERWAGEN

Sprocket	●
Versterkte rupsketting met penafdichtingen	●
Rupsen: 600 mm drievoudige kamplaten	●
Beschermplaat rupsketting	○
Rijrichtingmarkering op onderwagen	●
Rijmotorbeschermkappen	●
Parkeerrem	●
Bovenrollen en onderrollen	●
3 rupsgeleiders (elke zijde) en vetspanner	●
4 bevestigingshaken	●

## UITRUSTINGSSTUKKEN

Gegoten drukstuk	●
Gecentraliseerd smeersysteem	●
Vuilafdichting op alle bakpennen	●
Pen met flens	●
HN-bus	●
Kunststof vulringen	●
Thermische spray (Tungsten Carbide)	●
Gelast drukstuk	○

## ACCESSOIRES

Dubbele pompschakeling	○
Extra pomp (30 L/min)	○
Rotatiefunctie	○
Leidingwerk voor standaard front	●
Dubbelwerkende functie voor crusher	●
Hamerfunctie	●
Servoaccumulator	○

## DIVERSEN

Global e-Service	●
Boordcomputer	●
Standaard gereedschapssset	●
Antidiefstalsysteem*	○

Standaarduitrusting en optionele uitrusting kunnen per land variëren, dus vraag na bij uw Hitachi-dealer.

\* Hitachi Construction Machinery kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal, elk systeem kan de kans op diefstal slechts minimaliseren.

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.

KS-NL314EU